



Résultats Varennes TROPHEE

23 / 24 Juillet 2016 KARTmag

Kart Mag Cadet

Document 8.2 OFFICIEL

Cadet Manche 1 (M1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart élanité point
1	▲ ³ 601	IMBOURG Thomas	Rosny/IDF	CRG	17.605	24.675	21.123	1:03.686		
2	▬ 628	LEGER Dylan	Ancenis/BPL	OTK	17.445	24.653	21.217	1:03.654	0.043	0.043
3	▲ ⁷ 635	HADJAR Isack	Angerville/IDF	Zanardi	17.547	24.883	21.242	1:03.735	2.054	2.097
4	▲ ⁴ 608	COCHET Mathéo	Lyon KMC/R.A.	Zanardi	17.712	24.861	21.263	1:03.867	1.111	3.208
5	▬ 617	GAZIL Ugo	Lyon KMC/R.A.	Zanardi	17.480	24.730	21.134	1:03.540	1.107	4.315
6	▼ ³ 625	GRASSET Téo	Villars/Auvergne	Zanardi	17.482	24.902	21.001	1:03.568	0.301	4.616
7	▲ ⁵ 624	GOETHE Benjamin	Bar sur Loup/PACA	CRG	17.399	24.721	20.991	1:03.195	0.899	5.515
8	▲ ³ 621	DURY Sasha	Villars/Auvergne	CRG	17.694	24.889	21.365	1:04.089	2.175	7.690
9	▬ 633	SPENLE Evan	Brétigny/IDF	CRG	17.570	24.887	21.402	1:04.172	0.166	7.856
10	▲ ⁴ 637	VERDIER Enzo	L'Enclos/BFC	Sodi	17.485	24.776	21.189	1:03.450	0.715	8.571
11	▼ ⁴ 619	REBEYROLLE Valentin	Limoge/Limousin	CRG	17.531	24.897	21.256	1:03.763	0.200	8.771
12	▲ ¹ 643	QUESADA Lucas	Lyon KMC/R.A.	OTK	17.610	25.213	21.625	1:04.504	2.502	11.273
13	▲ ² 642	FEL-ASTORG Mattéo	Aurillac/Auvergne	OTK	17.739	24.871	21.386	1:04.129	0.210	11.483
14	▲ ⁴ 640	BERNARD Antonin	Pays de Gex/BFC	OTK	17.761	24.950	21.470	1:04.311	0.116	11.599
15	▲ ¹ 606	HÉBERT Andréas	Côte d'Opale/NP	CRG	17.659	25.113	21.460	1:04.303	0.101	11.700
16	▼ ¹⁵ 622	GARCIN Alexis	Villars/Auvergne	Zanardi	17.835	24.821	21.336	1:04.204	0.119	11.819
17	▲ ² 629	DUMAS Killian	Annemasse/RA		17.775	25.130	21.507	1:04.440	3.810	15.629
18	▼ ¹ 632	MAVRIDORAKIS Andrea	Villars/Auvergne	CRG	17.727	25.275	21.644	1:04.992	1.505	17.134
19	▲ ⁷ 631	HAYWARD Eliot	Salon/PACAC	Zanardi	17.932	25.383	21.754	1:05.217	1.884	19.018
20	▲ ¹ 641	BOURGADE Sarah	Varennes/Auvergne	Sodi	17.831	25.306	21.791	1:05.040	0.658	19.676
21	▲ ¹ 623	GOETHE Oliver	Bar sur Loup/PACA	CRG	17.756	25.229	21.748	1:04.733	1.456	21.132
22	▲ ⁵ 636	MONEL Maxime	Varennes/Auvergne	Zanardi	17.949	25.432	21.738	1:05.490	2.228	23.360
23	▬ 639	PEUGEOT Luca	Chalon/BFC	Tony	18.003	25.533	22.008	1:05.701	0.519	23.879
24	▬ 638	DUFOUR Maxime	Salon/PACAC	OTK	18.244	25.507	21.862	1:05.907	0.363	24.242
25	▬ 609	GALLACIO Léo	Pays de Gex/BFC	CRG	18.400	26.052	22.226	1:06.825	5.631	29.873
26	▼ ²⁰ 610	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris/IDF	Zanardi	17.724	24.662	21.446	1:03.896	3.302	33.175
27	▼ ⁷ 644	BELHAIRE Kilian	Normand/Normand	CRG	17.942	25.307	21.561	1:05.073		Déclassement

Tête de course : N°628 LEGER Dylan (1-1) / N°601 IMBOURG Thomas (2-7)

Meilleur tour : N°624 GOETHE Benjamin 1:03.195 85,44 Km/h

Ancien record de l'épreuve : N°622 GARCIN Alexis 1:04.151 84,17 Km/h

Départ : 23/07 - 15:38:37

Météo : Légèrement nuageux Air : 21°C Piste : Sèche

Varennes (AUV) 21-24/07/2016

ASK Varennes

Page 1 / 2

Apex Timing





Résultats Varennes TROPHEE

23 / 24 Juillet 2016 KARTmag

Kart Mag Cadet

Document 8.2 OFFICIEL

Cadet Manche 1 (M1)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart 'égalité point
----	----	--------	------	---------	-------------	-------------	-------------	---------------	---------	----------------------

N°644 BELHAIRE Kilian : Pilote reconnu en infraction technique, contrôle du carburant non conforme (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°10.

Tête de course : N°628 LEGER Dylan (1-1) / N°601 IMBOURG Thomas (2-7)

Départ : 23/07 - 15:38:37

Meilleur tour : N°624 GOETHE Benjamin 1:03.195 85,44 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 21°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°622 GARCIN Alexis 1:04.151 84,17 Km/h

Varennes (AUV) 21-24/07/2016

Page 2 / 2

Apex Timing





Résultats Varennes **TROPHEE** 23 / 24 Juillet 2016 **KART***mag*

DOCUMENT N° **10**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **BELHAIRE Loic**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **236840 E1**

N° : **644**
No.:

PILOTE : **BELHAIRE Kilian**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique, contrôle du carburant non conforme (Article n° 19 du RSN 2016)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **23/07/2016**

Heure / Time: **16:24**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le PCS B.NAVARRO (M.P.) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

sp2 () :

sp3 () :

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **BELHAIRE Loic**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **10** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **10** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Résultats Varennes TROPHEE KARTmag

23 / 24 Juillet 2016

Kart Mag Cadet

Cadet Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Grille	622	628	625	601	617	610	619	608	633	635	621	624	643	637	642	606	632	640	629	644	641	623	639	638	609	631	636	603	626	634																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Départ	628	622	601	625	617	610	619	608	635	633	624	621	637	643	642	606	640	632	644	629	638	623	641	631	639	609	636																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Tour 1 Intervalle	628	601	635	608	617	625	633	624	621	642	643	606	619	637	640	644	622	632	629	639	636	631	623	641	609	638	610						0.6	1.7	0.2	0.8	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.7	0.4	0.1	0.2	0.3	0.0	0.1	0.4	0.5	0.4	0.5	21.9				Tour 2	601	628	635	608	617	624	625	633	621	643	606	619	642	637	640	622	644	629	632	636	639	631	641	638	623	609	610						0.1	1.9	0.3	1.5	0.2	0.2	0.3	0.0	1.1	0.1	0.3	0.3	0.1	0.5	0.1	0.1	1.4	0.2	0.1	1.2	0.0	0.1	0.2	0.3	0.8	18.9				Tour 3	601	628	635	608	624	625	617	633	621	643	619	637	606	642	640	622	644	629	632	636	631	641	639	638	623	609	610						0.3	1.9	0.5	1.4	0.1	0.4	0.8	0.1	1.3	0.2	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	0.3	1.1	0.2	0.2	1.0	0.8	0.3	0.3	0.2	1.9	15.8				Tour 4	601	628	635	608	625	624	617	621	633	619	643	637	606	642	640	622	644	629	632	636	631	641	639	638	623	609	610						0.2	2.2	0.7	0.9	0.2	0.5	1.4	0.1	1.4	0.2	0.1	0.1	0.9	0.4	0.6	0.5	1.6	0.0	0.3	1.1	0.5	1.7	0.0	0.1	3.4	12.3				Tour 5	601	628	635	608	624	617	625	633	621	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.5	1.1	0.8	0.3	0.0	2.3	0.1	1.0	0.4	0.1	0.1	1.0	0.3	0.7	1.3	1.6	0.2	1.8	0.5	2.3	0.3	0.0	0.3	3.8	9.1				Tour 6	601	628	635	608	617	625	624	621	633	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.9	1.0	0.9	0.0	1.8	0.9	0.3	0.3	0.1	1.5	0.2	0.3	0.6	0.4	2.4	1.3	0.2	2.1	0.4	2.4	0.9	0.2	0.7	4.3	6.5				Tour 7	601	628	635	608	617	625	624	621	633	637	619	643	642	640	606	622	644	629	632	631	641	623	636	639	638	609	610						0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3			
		0.6	1.7	0.2	0.8	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.7	0.4	0.1	0.2	0.3	0.0	0.1	0.4	0.5	0.4	0.5	21.9				Tour 2	601	628	635	608	617	624	625	633	621	643	606	619	642	637	640	622	644	629	632	636	639	631	641	638	623	609	610						0.1	1.9	0.3	1.5	0.2	0.2	0.3	0.0	1.1	0.1	0.3	0.3	0.1	0.5	0.1	0.1	1.4	0.2	0.1	1.2	0.0	0.1	0.2	0.3	0.8	18.9				Tour 3	601	628	635	608	624	625	617	633	621	643	619	637	606	642	640	622	644	629	632	636	631	641	639	638	623	609	610						0.3	1.9	0.5	1.4	0.1	0.4	0.8	0.1	1.3	0.2	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	0.3	1.1	0.2	0.2	1.0	0.8	0.3	0.3	0.2	1.9	15.8				Tour 4	601	628	635	608	625	624	617	621	633	619	643	637	606	642	640	622	644	629	632	636	631	641	639	638	623	609	610						0.2	2.2	0.7	0.9	0.2	0.5	1.4	0.1	1.4	0.2	0.1	0.1	0.9	0.4	0.6	0.5	1.6	0.0	0.3	1.1	0.5	1.7	0.0	0.1	3.4	12.3				Tour 5	601	628	635	608	624	617	625	633	621	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.5	1.1	0.8	0.3	0.0	2.3	0.1	1.0	0.4	0.1	0.1	1.0	0.3	0.7	1.3	1.6	0.2	1.8	0.5	2.3	0.3	0.0	0.3	3.8	9.1				Tour 6	601	628	635	608	617	625	624	621	633	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.9	1.0	0.9	0.0	1.8	0.9	0.3	0.3	0.1	1.5	0.2	0.3	0.6	0.4	2.4	1.3	0.2	2.1	0.4	2.4	0.9	0.2	0.7	4.3	6.5				Tour 7	601	628	635	608	617	625	624	621	633	637	619	643	642	640	606	622	644	629	632	631	641	623	636	639	638	609	610						0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3																																		
Tour 2	601	628	635	608	617	624	625	633	621	643	606	619	642	637	640	622	644	629	632	636	639	631	641	638	623	609	610						0.1	1.9	0.3	1.5	0.2	0.2	0.3	0.0	1.1	0.1	0.3	0.3	0.1	0.5	0.1	0.1	1.4	0.2	0.1	1.2	0.0	0.1	0.2	0.3	0.8	18.9				Tour 3	601	628	635	608	624	625	617	633	621	643	619	637	606	642	640	622	644	629	632	636	631	641	639	638	623	609	610						0.3	1.9	0.5	1.4	0.1	0.4	0.8	0.1	1.3	0.2	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	0.3	1.1	0.2	0.2	1.0	0.8	0.3	0.3	0.2	1.9	15.8				Tour 4	601	628	635	608	625	624	617	621	633	619	643	637	606	642	640	622	644	629	632	636	631	641	639	638	623	609	610						0.2	2.2	0.7	0.9	0.2	0.5	1.4	0.1	1.4	0.2	0.1	0.1	0.9	0.4	0.6	0.5	1.6	0.0	0.3	1.1	0.5	1.7	0.0	0.1	3.4	12.3				Tour 5	601	628	635	608	624	617	625	633	621	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.5	1.1	0.8	0.3	0.0	2.3	0.1	1.0	0.4	0.1	0.1	1.0	0.3	0.7	1.3	1.6	0.2	1.8	0.5	2.3	0.3	0.0	0.3	3.8	9.1				Tour 6	601	628	635	608	617	625	624	621	633	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.9	1.0	0.9	0.0	1.8	0.9	0.3	0.3	0.1	1.5	0.2	0.3	0.6	0.4	2.4	1.3	0.2	2.1	0.4	2.4	0.9	0.2	0.7	4.3	6.5				Tour 7	601	628	635	608	617	625	624	621	633	637	619	643	642	640	606	622	644	629	632	631	641	623	636	639	638	609	610						0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3																																																																	
		0.1	1.9	0.3	1.5	0.2	0.2	0.3	0.0	1.1	0.1	0.3	0.3	0.1	0.5	0.1	0.1	1.4	0.2	0.1	1.2	0.0	0.1	0.2	0.3	0.8	18.9				Tour 3	601	628	635	608	624	625	617	633	621	643	619	637	606	642	640	622	644	629	632	636	631	641	639	638	623	609	610						0.3	1.9	0.5	1.4	0.1	0.4	0.8	0.1	1.3	0.2	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	0.3	1.1	0.2	0.2	1.0	0.8	0.3	0.3	0.2	1.9	15.8				Tour 4	601	628	635	608	625	624	617	621	633	619	643	637	606	642	640	622	644	629	632	636	631	641	639	638	623	609	610						0.2	2.2	0.7	0.9	0.2	0.5	1.4	0.1	1.4	0.2	0.1	0.1	0.9	0.4	0.6	0.5	1.6	0.0	0.3	1.1	0.5	1.7	0.0	0.1	3.4	12.3				Tour 5	601	628	635	608	624	617	625	633	621	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.5	1.1	0.8	0.3	0.0	2.3	0.1	1.0	0.4	0.1	0.1	1.0	0.3	0.7	1.3	1.6	0.2	1.8	0.5	2.3	0.3	0.0	0.3	3.8	9.1				Tour 6	601	628	635	608	617	625	624	621	633	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.9	1.0	0.9	0.0	1.8	0.9	0.3	0.3	0.1	1.5	0.2	0.3	0.6	0.4	2.4	1.3	0.2	2.1	0.4	2.4	0.9	0.2	0.7	4.3	6.5				Tour 7	601	628	635	608	617	625	624	621	633	637	619	643	642	640	606	622	644	629	632	631	641	623	636	639	638	609	610						0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3																																																																																																
Tour 3	601	628	635	608	624	625	617	633	621	643	619	637	606	642	640	622	644	629	632	636	631	641	639	638	623	609	610						0.3	1.9	0.5	1.4	0.1	0.4	0.8	0.1	1.3	0.2	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	0.3	1.1	0.2	0.2	1.0	0.8	0.3	0.3	0.2	1.9	15.8				Tour 4	601	628	635	608	625	624	617	621	633	619	643	637	606	642	640	622	644	629	632	636	631	641	639	638	623	609	610						0.2	2.2	0.7	0.9	0.2	0.5	1.4	0.1	1.4	0.2	0.1	0.1	0.9	0.4	0.6	0.5	1.6	0.0	0.3	1.1	0.5	1.7	0.0	0.1	3.4	12.3				Tour 5	601	628	635	608	624	617	625	633	621	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.5	1.1	0.8	0.3	0.0	2.3	0.1	1.0	0.4	0.1	0.1	1.0	0.3	0.7	1.3	1.6	0.2	1.8	0.5	2.3	0.3	0.0	0.3	3.8	9.1				Tour 6	601	628	635	608	617	625	624	621	633	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.9	1.0	0.9	0.0	1.8	0.9	0.3	0.3	0.1	1.5	0.2	0.3	0.6	0.4	2.4	1.3	0.2	2.1	0.4	2.4	0.9	0.2	0.7	4.3	6.5				Tour 7	601	628	635	608	617	625	624	621	633	637	619	643	642	640	606	622	644	629	632	631	641	623	636	639	638	609	610						0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3																																																																																																																															
		0.3	1.9	0.5	1.4	0.1	0.4	0.8	0.1	1.3	0.2	0.1	0.1	1.3	0.3	0.0	0.3	1.1	0.2	0.2	1.0	0.8	0.3	0.3	0.2	1.9	15.8				Tour 4	601	628	635	608	625	624	617	621	633	619	643	637	606	642	640	622	644	629	632	636	631	641	639	638	623	609	610						0.2	2.2	0.7	0.9	0.2	0.5	1.4	0.1	1.4	0.2	0.1	0.1	0.9	0.4	0.6	0.5	1.6	0.0	0.3	1.1	0.5	1.7	0.0	0.1	3.4	12.3				Tour 5	601	628	635	608	624	617	625	633	621	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.5	1.1	0.8	0.3	0.0	2.3	0.1	1.0	0.4	0.1	0.1	1.0	0.3	0.7	1.3	1.6	0.2	1.8	0.5	2.3	0.3	0.0	0.3	3.8	9.1				Tour 6	601	628	635	608	617	625	624	621	633	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.9	1.0	0.9	0.0	1.8	0.9	0.3	0.3	0.1	1.5	0.2	0.3	0.6	0.4	2.4	1.3	0.2	2.1	0.4	2.4	0.9	0.2	0.7	4.3	6.5				Tour 7	601	628	635	608	617	625	624	621	633	637	619	643	642	640	606	622	644	629	632	631	641	623	636	639	638	609	610						0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3																																																																																																																																																														
Tour 4	601	628	635	608	625	624	617	621	633	619	643	637	606	642	640	622	644	629	632	636	631	641	639	638	623	609	610						0.2	2.2	0.7	0.9	0.2	0.5	1.4	0.1	1.4	0.2	0.1	0.1	0.9	0.4	0.6	0.5	1.6	0.0	0.3	1.1	0.5	1.7	0.0	0.1	3.4	12.3				Tour 5	601	628	635	608	624	617	625	633	621	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.5	1.1	0.8	0.3	0.0	2.3	0.1	1.0	0.4	0.1	0.1	1.0	0.3	0.7	1.3	1.6	0.2	1.8	0.5	2.3	0.3	0.0	0.3	3.8	9.1				Tour 6	601	628	635	608	617	625	624	621	633	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.9	1.0	0.9	0.0	1.8	0.9	0.3	0.3	0.1	1.5	0.2	0.3	0.6	0.4	2.4	1.3	0.2	2.1	0.4	2.4	0.9	0.2	0.7	4.3	6.5				Tour 7	601	628	635	608	617	625	624	621	633	637	619	643	642	640	606	622	644	629	632	631	641	623	636	639	638	609	610						0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3																																																																																																																																																																																													
		0.2	2.2	0.7	0.9	0.2	0.5	1.4	0.1	1.4	0.2	0.1	0.1	0.9	0.4	0.6	0.5	1.6	0.0	0.3	1.1	0.5	1.7	0.0	0.1	3.4	12.3				Tour 5	601	628	635	608	624	617	625	633	621	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.5	1.1	0.8	0.3	0.0	2.3	0.1	1.0	0.4	0.1	0.1	1.0	0.3	0.7	1.3	1.6	0.2	1.8	0.5	2.3	0.3	0.0	0.3	3.8	9.1				Tour 6	601	628	635	608	617	625	624	621	633	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.9	1.0	0.9	0.0	1.8	0.9	0.3	0.3	0.1	1.5	0.2	0.3	0.6	0.4	2.4	1.3	0.2	2.1	0.4	2.4	0.9	0.2	0.7	4.3	6.5				Tour 7	601	628	635	608	617	625	624	621	633	637	619	643	642	640	606	622	644	629	632	631	641	623	636	639	638	609	610						0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3																																																																																																																																																																																																																												
Tour 5	601	628	635	608	624	617	625	633	621	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.5	1.1	0.8	0.3	0.0	2.3	0.1	1.0	0.4	0.1	0.1	1.0	0.3	0.7	1.3	1.6	0.2	1.8	0.5	2.3	0.3	0.0	0.3	3.8	9.1				Tour 6	601	628	635	608	617	625	624	621	633	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.9	1.0	0.9	0.0	1.8	0.9	0.3	0.3	0.1	1.5	0.2	0.3	0.6	0.4	2.4	1.3	0.2	2.1	0.4	2.4	0.9	0.2	0.7	4.3	6.5				Tour 7	601	628	635	608	617	625	624	621	633	637	619	643	642	640	606	622	644	629	632	631	641	623	636	639	638	609	610						0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3																																																																																																																																																																																																																																																											
		0.3	1.5	1.1	0.8	0.3	0.0	2.3	0.1	1.0	0.4	0.1	0.1	1.0	0.3	0.7	1.3	1.6	0.2	1.8	0.5	2.3	0.3	0.0	0.3	3.8	9.1				Tour 6	601	628	635	608	617	625	624	621	633	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.9	1.0	0.9	0.0	1.8	0.9	0.3	0.3	0.1	1.5	0.2	0.3	0.6	0.4	2.4	1.3	0.2	2.1	0.4	2.4	0.9	0.2	0.7	4.3	6.5				Tour 7	601	628	635	608	617	625	624	621	633	637	619	643	642	640	606	622	644	629	632	631	641	623	636	639	638	609	610						0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Tour 6	601	628	635	608	617	625	624	621	633	619	637	643	606	642	640	622	644	629	632	631	641	623	639	636	638	609	610						0.3	1.9	1.0	0.9	0.0	1.8	0.9	0.3	0.3	0.1	1.5	0.2	0.3	0.6	0.4	2.4	1.3	0.2	2.1	0.4	2.4	0.9	0.2	0.7	4.3	6.5				Tour 7	601	628	635	608	617	625	624	621	633	637	619	643	642	640	606	622	644	629	632	631	641	623	636	639	638	609	610						0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		0.3	1.9	1.0	0.9	0.0	1.8	0.9	0.3	0.3	0.1	1.5	0.2	0.3	0.6	0.4	2.4	1.3	0.2	2.1	0.4	2.4	0.9	0.2	0.7	4.3	6.5				Tour 7	601	628	635	608	617	625	624	621	633	637	619	643	642	640	606	622	644	629	632	631	641	623	636	639	638	609	610						0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Tour 7	601	628	635	608	617	625	624	621	633	637	619	643	642	640	606	622	644	629	632	631	641	623	636	639	638	609	610						0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		0.0	2.0	1.1	1.1	0.3	0.8	2.1	0.1	0.7	0.2	2.5	0.2	0.1	0.1	0.1	3.3	0.4	1.5	1.8	0.6	1.4	2.2	0.5	0.3	5.6	3.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

LE FUS B. VARENNES

Varennes (AUV) 21-24/07/2016

ASK Varennes

Apex Timing





Résultats Varennes TROPHEE

23 / 24 Juillet 2016 KARTmag

Kart Mag Cadet

Cadet Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°601 IMBOURG Thomas					N°617 GAZIL Ugo					N°624 GOETHE Benjamin				
1	19.575	25.272	21.567	1:06.414	1	19.974	27.068	22.062	1:09.104	1	20.016	26.261	22.743	1:09.020
2	17.729	24.964	21.218	1:03.911	2	18.052	24.962	22.013	1:05.027	2	17.884	25.620	21.350	1:04.854
3	17.674	24.822	21.384	1:03.880	3	17.852	25.632	21.432	1:04.916	3	17.742	25.092	21.169	1:04.003
4	17.724	24.777	21.329	1:03.830	4	17.705	24.837	21.332	1:03.874	4	17.492	25.242	21.224	1:03.958
5	17.664	25.511	21.123	1:04.298	5	17.676	24.730	21.134	1:03.540	5	17.794	24.801	21.163	1:03.758
6	17.633	24.790	21.263	1:03.686	6	17.480	24.948	21.248	1:03.676	6	17.399	26.817	21.765	1:05.981
7	17.605	24.675	21.677	1:03.957	7	17.910	24.816	21.251	1:03.977	7	17.483	24.721	20.991	1:03.195
N°606 HÉBERT Andréas					N°619 REBEYROLLE Valentin					N°625 GRASSET Téo				
1	20.637	26.240	22.168	1:09.045	1	21.918	26.058	22.220	1:10.196	1	19.988	27.307	22.040	1:09.335
2	18.732	25.707	21.709	1:06.148	2	18.757	25.863	21.770	1:06.390	2	18.254	25.610	21.562	1:05.426
3	17.823	25.795	21.980	1:05.598	3	17.734	25.509	21.606	1:04.849	3	17.744	25.063	21.140	1:03.947
4	17.787	25.246	21.571	1:04.604	4	17.612	25.257	21.473	1:04.342	4	17.482	24.902	21.184	1:03.568
5	17.730	25.113	21.460	1:04.303	5	17.691	24.964	21.465	1:04.120	5	17.865	24.959	21.563	1:04.387
6	17.659	25.625	21.562	1:04.846	6	17.610	24.897	21.256	1:03.763	6	17.519	25.041	21.130	1:03.690
7	18.282	25.256	22.220	1:05.758	7	17.531	24.961	22.216	1:04.708	7	17.611	25.581	21.001	1:04.193
N°608 COCHET Mathéo					N°621 DURY Sasha					N°628 LEGER Dylan				
1	19.970	26.373	21.633	1:07.976	1	20.373	26.744	22.114	1:09.231	1	18.832	25.433	21.586	1:05.851
2	17.815	25.216	21.303	1:04.334	2	18.320	25.352	21.578	1:05.250	2	17.817	25.383	21.534	1:04.734
3	17.750	25.198	21.417	1:04.365	3	17.744	25.587	21.654	1:04.985	3	17.745	24.989	21.386	1:04.120
4	17.833	24.882	21.505	1:04.220	4	17.791	24.889	21.653	1:04.333	4	17.610	24.868	21.251	1:03.729
5	17.834	24.918	21.333	1:04.085	5	17.754	25.455	21.435	1:04.644	5	17.445	25.615	21.308	1:04.368
6	17.712	24.861	21.323	1:03.896	6	17.694	25.030	21.365	1:04.089	6	17.784	24.653	21.217	1:03.654
7	17.722	24.882	21.263	1:03.867	7	17.795	24.942	21.641	1:04.378	7	17.467	24.813	21.407	1:03.687
N°609 GALLACIO Léo					N°622 GARCIN Alexis					N°629 DUMAS Killian				
1	21.975	27.748	22.795	1:12.518	1	19.898	29.547	22.914	1:12.359	1	21.351	26.440	23.026	1:10.817
2	18.656	26.835	22.786	1:08.277	2	18.150	25.428	22.208	1:05.786	2	18.253	26.633	22.039	1:06.925
3	18.400	26.738	22.431	1:07.569	3	18.140	25.292	22.380	1:05.812	3	18.161	25.666	21.923	1:05.750
4	18.630	26.660	22.586	1:07.876	4	18.278	25.073	21.519	1:04.870	4	17.775	25.894	21.891	1:05.560
5	18.648	26.421	22.369	1:07.438	5	17.835	25.036	21.578	1:04.449	5	18.046	25.509	21.741	1:05.296
6	18.547	26.052	22.226	1:06.825	6	17.867	25.001	21.336	1:04.204	6	18.028	25.237	21.681	1:04.946
7	18.495	26.097	22.551	1:07.143	7	17.846	24.821	21.709	1:04.376	7	17.803	25.130	21.507	1:04.440
N°610 FRAYSSE Kilian					N°623 GOETHE Oliver					N°631 HAYWARD Eliot				
1	19.731	55.440	21.841	1:37.012	1	22.444	27.042	22.220	1:11.706	1	21.118	27.126	22.945	1:11.189
2	17.938	25.116	21.734	1:04.788	2	20.416	26.112	21.931	1:08.459	2	19.175	26.645	22.350	1:08.170
3	17.802	25.108	21.569	1:04.479	3	18.437	25.762	22.297	1:06.496	3	17.997	25.757	21.754	1:05.508
4	17.835	24.917	21.602	1:04.354	4	18.312	25.742	22.308	1:06.362	4	18.074	25.637	21.833	1:05.544
5	17.806	24.888	21.519	1:04.213	5	18.189	26.039	22.081	1:06.309	5	18.163	25.808	21.943	1:05.914
6	17.856	24.921	21.446	1:04.223	6	17.913	25.278	21.870	1:05.061	6	17.932	25.421	21.864	1:05.217
7	17.724	24.662	21.510	1:03.896	7	17.756	25.229	21.748	1:04.733	7	17.947	25.383	22.099	1:05.429

LE PUS D'AVANCEMENT

Varennes (AUV) 21-24/07/2016

ASK Varennes

Apex Timing





Résultats Varennes TROPHEE

23 / 24 Juillet 2016 KARTmag

Kart Mag Cadet

Cadet Manche 1 (M1)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
N°632 MAVRIDORAKIS Andrea					N°638 DUFOUR Maxime					N°643 QUESADA Lucas				
1	21.081	26.748	22.976	1:10.805	1	22.879	27.461	23.046	1:13.386	1	20.599	26.308	22.163	1:09.070
2	18.418	26.619	22.345	1:07.382	2	18.473	26.158	21.909	1:06.540	2	18.678	25.787	21.725	1:06.190
3	18.202	25.605	21.944	1:05.751	3	18.496	25.902	22.226	1:06.624	3	17.723	25.679	21.727	1:05.129
4	17.872	25.734	21.776	1:05.382	4	18.315	25.791	22.355	1:06.461	4	17.710	25.327	21.800	1:04.837
5	17.849	25.407	22.212	1:05.468	5	18.797	25.658	22.711	1:07.166	5	17.610	25.213	21.681	1:04.504
6	18.073	25.275	21.644	1:04.992	6	18.760	25.626	21.862	1:06.248	6	17.897	25.274	21.625	1:04.796
7	17.727	25.975	21.962	1:05.664	7	18.244	25.507	22.156	1:05.907	7	18.001	25.599	21.950	1:05.550
N°633 SPENLE Evan					N°639 PEUGEOT Luca					N°644 BELHAIRE Kilian				
1	20.365	26.564	22.104	1:09.033	1	21.789	26.624	22.545	1:10.958	1	21.232	26.767	22.139	1:10.138
2	17.854	26.077	21.589	1:05.520	2	18.833	27.048	22.397	1:08.278	2	18.261	25.887	22.219	1:06.367
3	17.597	25.755	21.557	1:04.909	3	18.369	26.275	22.113	1:06.757	3	18.210	25.469	22.338	1:06.017
4	17.720	25.247	21.729	1:04.696	4	18.064	26.270	22.440	1:06.774	4	18.163	25.349	21.561	1:05.073
5	17.660	25.051	21.608	1:04.319	5	18.091	26.051	22.682	1:06.824	5	17.942	25.476	21.803	1:05.221
6	17.570	25.622	21.402	1:04.594	6	18.115	25.533	22.053	1:05.701	6	18.105	25.476	21.746	1:05.327
7	17.608	24.887	21.677	1:04.172	7	18.003	26.495	22.008	1:06.506	7	18.179	25.307	21.805	1:05.291
N°635 HADJAR Isack					N°640 BERNARD Antonin									
1	20.020	26.101	21.538	1:07.659	1	21.005	26.300	22.304	1:09.609					
2	17.687	25.136	21.334	1:04.157	2	18.629	25.641	22.618	1:06.888					
3	17.619	25.218	21.355	1:04.192	3	17.994	25.350	22.493	1:05.837					
4	17.643	24.930	21.404	1:03.977	4	17.921	24.950	21.470	1:04.341					
5	17.598	24.895	21.242	1:03.735	5	17.788	25.053	21.470	1:04.311					
6	17.655	25.068	21.291	1:04.014	6	17.929	24.989	21.537	1:04.455					
7	17.547	24.883	21.356	1:03.786	7	17.761	25.063	21.827	1:04.651					
N°636 MONEL Maxime					N°641 BOURGADE Sarah									
1	21.299	26.647	22.643	1:10.589	1	22.821	27.174	22.218	1:12.213					
2	18.552	26.122	22.283	1:06.957	2	18.603	26.332	22.389	1:07.324					
3	18.180	25.724	21.913	1:05.817	3	18.381	25.772	22.025	1:06.178					
4	17.949	25.803	21.738	1:05.490	4	18.132	25.371	21.791	1:05.294					
5	22.939	25.432	22.008	1:10.379	5	18.160	25.505	22.238	1:05.903					
6	18.557	25.478	21.862	1:05.897	6	17.893	25.306	21.841	1:05.040					
7	18.096	25.827	21.804	1:05.727	7	17.831	25.459	22.388	1:05.678					
N°637 VERDIER Enzo					N°642 FEL-ASTORG Mattéo									
1	20.429	26.963	22.430	1:09.822	1	20.021	26.485	22.285	1:08.791					
2	18.845	25.815	21.988	1:06.648	2	19.453	25.787	22.029	1:07.269					
3	17.722	25.177	21.629	1:04.528	3	17.739	26.333	22.085	1:06.157					
4	17.611	25.240	21.738	1:04.589	4	17.821	24.871	21.477	1:04.169					
5	17.702	25.039	21.404	1:04.145	5	17.795	25.282	21.386	1:04.463					
6	17.485	24.776	21.189	1:03.450	6	17.744	24.958	21.427	1:04.129					
7	17.516	24.945	21.904	1:04.365	7	18.270	25.036	21.891	1:05.197					

LE FUS B. VARENNES

Varennes (AUV) 21-24/07/2016

ASK Varennes

Apex Timing





Résultats Varennes TROPHEE

23 / 24 Juillet 2016 KARTmag

Kart Mag Cadet

Document 6

Cadet

Manche 1 (M1)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Grille de départ

634 MICHEL Victor Pas de temps	30	626 BERNIER Victor Pas de temps
603 DAVID Hadrien Pas de temps	29	
	28	
631 HAYWARD Eliot 1:08.925	27	636 MONEL Maxime 1:10.135
	26	
638 DUFOUR Maxime 1:07.302	25	609 GALLACIO Léo 1:08.893
	24	
623 GOETHE Oliver 1:06.488	23	639 PEUGEOT Luca 1:07.072
	22	
644 BELHAIRE Kilian 1:06.224	21	641 BOURGADE Sarah 1:06.397
	20	
640 BERNARD Antonin 1:05.580	19	629 DUMAS Killian 1:05.909
	18	
606 HÉBERT Andréas 1:05.343	17	632 MAVRIDORAKIS Andrea 1:05.521
	16	
637 VERDIER Enzo 1:05.256	15	642 FEL-ASTORG Mattéo 1:05.274
	14	
624 GOETHE Benjamin 1:04.909	13	643 QUESADA Lucas 1:05.174
	12	
635 HADJAR Isack 1:04.768	11	621 DURY Sasha 1:04.867
	10	
608 COCHET Mathéo 1:04.693	9	633 SPENLE Evan 1:04.751
	8	
610 FRAYSSE Kilian 1:04.609	7	619 REBEYROLLE Valentin 1:04.688
	6	
601 IMBOURG Thomas 1:04.582	5	617 GAZIL Ugo 1:04.596
	4	
628 LEGER Dylan 1:04.270	3	625 GRASSET Téo 1:04.460
	2	
	1	622 GARCIN Alexis 1:04.151

POLE POSITION



Départ : 23/07 - 15:18 7 Tours = 10,500 Km

Varennes (AUV) 21-24/07/2016

ASK Varennes

Apex Timing

