

**Cadet**

**Préfinale (PF)**

**Document 20.1 OFFICIEL**

**Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	=	26 DAVID Hadrien	CBK	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12			1:03.788	
2	▲10	9 METTETAL Jules	PKS	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	<b>1.752</b>	1.752	1:03.715	
3	▼1	40 NICOLINO Maxime	NICOLINO SPORT	CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	12	<b>2.645</b>	0.893	1:03.431	
4	▲3	70 MEGUETOUNIF Sami	KART IN PRO	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	<b>3.074</b>	0.429	1:03.626	
5	▼2	97 FRAYSSE Kilian	240 RACING	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	<b>6.152</b>	3.078	1:03.475	
6	▼2	6 HADJAR Isack	240RACING	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	<b>1.947</b>		1:03.327	+3p
7	▲11	14 GARCIN Alexis	EQUIPE GARCIN	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	<b>6.395</b>	4.448	1:03.511	
8	▼3	24 COCHET Mathéo	AP KARTING	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	<b>6.540</b>	0.145	1:03.818	
9	▼3	15 LAMBERT Néo	MATEC	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	<b>6.673</b>	0.133	1:03.817	
10	▲3	37 ROCHE Arthur	PKS	CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	12	<b>7.760</b>	1.087	1:03.460	
11	▼3	16 BERNIER Victor	ASPHALT RACING	SODI / / BRIDGESTONE	12	<b>7.988</b>	0.228	1:03.237	
12	▼3	32 GAZIL Ugo	RK COMPETITION/DADD	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	<b>8.328</b>	0.340	1:03.586	
13	▲7	10 DUVIGNAU Xavier	XAV	SODI / / BRIDGESTONE	12	<b>10.088</b>	1.760	1:04.005	
14	▲1	8 VERDIER Enzo	CIRCUIT DE L'ENCLOS	SODI / / BRIDGESTONE	12	<b>11.489</b>	1.401	1:04.040	
15	▲2	31 POULET Mathis	PSM LE MANS	SODI / / BRIDGESTONE	12	<b>13.024</b>	1.535	1:04.424	
16	=	28 CAVAILHES Vincent	TEAM ROSSEL COMPÉTITION	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	<b>17.986</b>	4.962	1:03.985	
17	▼6	77 DROUX Damyen	DKC / KPR	ZANARDI / / BRIDGESTONE	6	<b>6 Tours</b>	6 Tours	1:05.834	
18	▼8	30 RONZIERE Jules	TEAM FOTI JUNIOR	ZANARDI / / BRIDGESTONE		<b>Déclassement</b>		1:03.824	
19	▼5	68 GASPERMENT-BRAYE Rena	RGB RACING	ZANARDI / / BRIDGESTONE	12	<b>17.769</b>	3.650	1:03.458	+3p

N°6 HADJAR Isack : Défaute de maîtrise (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°80.

N°30 RONZIERE Jules : Déclassement pour Défaute de maîtrise (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°77.

N°68 GASPERMENT-BRAYE Renaud : Défaute de maîtrise (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°79.

**Non classés**

18	PIEL Côte	AI TEAM	CRG BY KCM / / BRIDGESTONE	<b>Non partant</b>					
----	-----------	---------	----------------------------	--------------------	--	--	--	--	--

Tête de course : N°32 GAZIL Ugo (1-1) / N°15 LAMBERT Néo (2-2) / N°9 METTETAL Jules (3-5) / N°26 DAVID Hadrien (6-12)

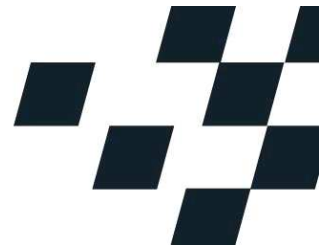
Départ : 11/09 - 09:12:30

Meilleur tour : N°16 BERNIER Victor 1:03.237 83,96 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 13°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°16 BERNIER Victor 1:02.238 85,31 Km/h

N°32 01:01



DOCUMENT N° **80**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **206725 E1**

N° : **6**  
No.:

PILOTE : **HADJAR Isack**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 37 (Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **11/09/2016**

Heure / Time: **10:00**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Chantale Bogetto (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **80** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **79**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **125388 E2**

N° : **68**  
No.:

PILOTE : **GASPERMENT-BRAYE Renaud**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalité de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise sur le pilote 97 (Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **11/09/2016**

Heure / Time: **09:48**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Chantale Bogetto (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **79** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **77**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / *LICENSE NUMBER* : **70839 E1**

N° : **30**  
*No.:*

PILOTE : **RONZIERE Jules**  
*DRIVER:*

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Préfinale**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Défaut de maîtrise (Article 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / *Date*: **11/09/2016**

Heure / *Time*: **10:30**

Nom / *Name*

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel*:

**Jean-Marc Jardin (FRA) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel*:

**Nathalie Letniowska (FRA) :**

**Chantale Bogetto (FRA) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

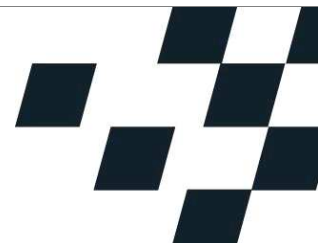
Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **77** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / *Time*:

Signature :



### Cadet

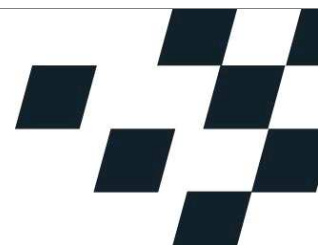
### Préfinale (PF)

Pour information, sans valeur officielle

### Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Grille</b>	26	40	97	6	24	15	70	16	32	30	77	9	37	68	8	28	31	14	<del>18</del>	10
<b>Départ</b>	40	26	6	97	15	24	16	70	30	32	9	77	37	68	8	28	14	31	10	
<b>Tour 1</b>	32	24	15	9	77	37	26	30	68	40	16	14	10	8	6	31	97	70	28	
Intervalle		0.1	0.2	0.3	0.6	0.3	0.1	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.1	0.3	0.0	0.1	0.0	0.3	2.7	
<b>Tour 2</b>	15	24	9	32	26	37	68	40	16	30	14	77	6	10	97	70	8	31	28	
		0.0	0.2	0.3	0.4	0.4	0.3	0.1	0.6	0.1	0.2	0.4	0.3	0.1	0.0	0.2	0.2	0.6	2.0	
<b>Tour 3</b>	9	24	15	37	26	40	68	32	16	30	14	6	97	70	77	10	8	31	28	
		0.0	0.1	0.4	0.0	0.2	0.3	0.3	0.0	0.2	0.2	0.3	0.6	0.7	0.3	0.3	0.1	0.3	1.6	
<b>Tour 4</b>	9	26	37	40	30	15	68	6	24	97	32	70	14	10	8	77	31	28	16	
		0.4	0.6	0.8	0.2	0.0	0.2	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.8	0.8	0.3	0.2	0.9	3.1	
<b>Tour 5</b>	9	26	37	40	15	30	68	6	97	70	24	32	14	10	8	31	28	77	16	
		0.0	0.2	0.7	0.6	0.2	0.4	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.7	1.0	0.5	0.5	2.2	
<b>Tour 6</b>	26	9	37	15	40	30	6	68	97	70	24	32	14	10	8	31	28	16	<del>18</del>	
		0.2	0.3	1.0	0.1	0.1	0.2	0.8	0.1	0.2	0.1	1.2	0.2	0.1	0.2	1.2	0.1	2.5	5.8	
<b>Tour 7</b>	26	9	37	6	40	15	30	97	70	68	24	14	32	8	10	28	31	16		
		0.3	0.7	1.5	0.2	0.2	0.0	0.1	0.1	0.3	0.1	1.5	1.1	0.0	0.1	1.0	0.1	1.3		
<b>Tour 8</b>	26	9	37	6	40	15	70	97	68	24	30	14	32	8	10	28	16	31		
		0.4	0.4	1.2	1.2	0.1	0.0	0.3	0.0	0.1	0.2	1.1	0.8	1.1	0.1	0.3	0.7	0.4		
<b>Tour 9</b>	26	9	37	6	70	40	15	14	24	97	32	10	8	28	16	31	30	68		
		0.5	0.4	0.7	1.7	0.3	0.9	0.4	0.0	0.3	0.4	1.6	0.2	0.2	0.1	1.7	2.8	4.2		
<b>Tour 10</b>	26	9	37	6	70	40	14	15	24	97	32	16	10	28	8	31	30	68		
		0.4	0.2	0.6	2.0	0.1	1.4	0.3	0.6	0.2	0.1	2.3	0.2	0.1	0.5	1.6	2.4	3.9		
<b>Tour 11</b>	26	37	6	9	40	70	15	14	97	24	32	16	28	10	8	31	30	68		
		1.2	0.2	0.1	1.5	0.2	2.1	0.2	0.1	0.3	0.3	1.7	1.0	0.2	0.2	2.3	1.7	3.4		
<b>Tour 12</b>	26	9	6	40	70	97	14	24	15	37	16	32	10	8	31	30	68	28		
		1.7	0.1	0.6	0.4	3.0	0.2	0.1	0.1	1.0	0.2	0.3	1.7	1.4	1.5	1.0	3.6	0.2		





### Cadet

### Préfinale (PF)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

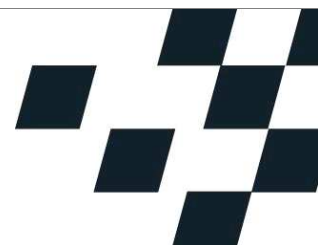
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°6 HADJAR Isack</b>					<b>N°10 DUVIGNAU Xavier</b>					<b>N°15 LAMBERT Néo</b>				
1	23.982	25.533	21.687	1:11.202	7	17.560	25.079	21.238	1:03.877	1	19.952	25.896	21.707	1:07.555
2	17.653	25.609	21.700	1:04.962	8	17.633	24.956	21.272	1:03.861	2	17.823	25.383	21.414	1:04.620
3	17.513	25.095	21.072	1:03.680	9	17.517	25.016	21.359	1:03.892	3	18.392	25.453	21.419	1:05.264
4	17.500	25.727	21.339	1:04.566	10	17.599	24.901	21.215	1:03.715	4	18.642	26.110	21.697	1:06.449
5	17.530	25.131	21.725	1:04.386	11	17.796	25.785	21.441	1:05.022	5	17.525	25.050	21.326	1:03.901
6	17.520	24.874	20.991	1:03.385	12	17.432	25.144	21.532	1:04.108	6	17.455	24.948	21.414	1:03.817
7	17.611	25.350	21.308	1:04.269	1	20.154	26.680	22.619	1:09.453	7	17.836	25.887	21.442	1:05.165
8	17.386	24.916	21.036	1:03.338	2	17.787	25.815	21.873	1:05.475	8	17.438	25.045	21.747	1:04.230
9	17.433	24.978	21.076	1:03.487	3	18.229	25.533	21.851	1:05.613	9	17.547	25.809	21.849	1:05.205
10	17.355	24.948	21.024	1:03.327	4	17.725	25.218	21.417	1:04.360	10	17.501	25.485	21.266	1:04.252
11	17.417	25.298	21.247	1:03.962	5	17.541	25.247	21.416	1:04.204	11	17.587	25.200	21.259	1:04.046
12	17.420	25.567	21.474	1:04.461	6	17.539	25.635	21.584	1:04.758	12	17.751	25.120	22.259	1:05.130
<b>N°8 VERDIER Enzo</b>					<b>N°14 GARCIN Alexis</b>					<b>N°16 BERNIER Victor</b>				
1	22.217	25.777	22.285	1:10.279	7	17.741	25.890	21.629	1:05.260	1	20.761	27.169	22.260	1:10.190
2	18.329	25.290	22.030	1:05.649	8	18.140	25.211	21.387	1:04.738	2	17.607	25.606	21.293	1:04.506
3	17.869	25.637	21.750	1:05.256	9	17.540	25.169	21.296	1:04.005	3	17.697	24.940	21.422	1:04.059
4	18.030	25.571	21.448	1:05.049	10	17.606	25.800	21.601	1:05.007	4	17.544	33.710	21.582	1:12.836
5	17.492	25.209	21.458	1:04.159	11	17.418	25.596	21.464	1:04.478	5	17.662	24.979	21.225	1:03.866
6	17.440	25.261	21.568	1:04.269	12	17.523	25.520	21.379	1:04.422	6	17.480	25.004	21.253	1:03.737
7	17.674	25.594	21.585	1:04.853	1	20.921	25.950	22.581	1:09.452	7	17.658	24.951	21.109	1:03.718
8	17.901	25.389	21.418	1:04.708	2	17.677	25.502	21.453	1:04.632	8	17.449	24.736	21.052	1:03.237
9	17.870	25.168	21.353	1:04.391	3	17.723	25.141	21.338	1:04.202	9	17.470	24.894	21.153	1:03.517
10	17.470	26.630	21.384	1:05.484	4	17.757	26.285	21.908	1:05.950	10	17.466	25.461	21.201	1:04.128
11	17.436	24.970	21.634	1:04.040	5	17.782	25.326	21.701	1:04.809	11	17.406	24.953	21.053	1:03.412
12	17.688	26.338	21.525	1:05.551	6	17.514	25.861	21.399	1:04.774	12	17.606	24.838	21.170	1:03.614
<b>N°9 METTETAL Jules</b>					<b>N°14 GARCIN Alexis</b>					<b>N°24 COCHET Mathéo</b>				
1	19.243	26.556	21.721	1:07.520	7	17.557	25.303	21.250	1:04.110	1	19.737	25.713	21.809	1:07.259
2	17.863	25.296	21.386	1:04.545	8	17.795	24.955	21.151	1:03.901	2	17.836	25.461	21.583	1:04.880
3	17.741	25.497	21.525	1:04.763	9	17.589	24.900	21.199	1:03.688	3	18.210	25.166	21.689	1:05.065
4	17.683	25.375	21.415	1:04.473	10	17.407	24.949	21.155	1:03.511	4	18.576	27.294	21.360	1:07.230
5	17.802	25.344	21.238	1:04.384	11	17.624	25.695	21.256	1:04.575	5	17.788	25.930	21.405	1:05.123
6	17.939	24.916	21.353	1:04.208	12	18.132	25.016	21.479	1:04.627	6	17.488	24.914	21.416	1:03.818

NSK3 Varennes 2016 (FRA) 09-11/09/2016

3MK Events

Apex Timing 





### Cadet

### Préfinale (PF)

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

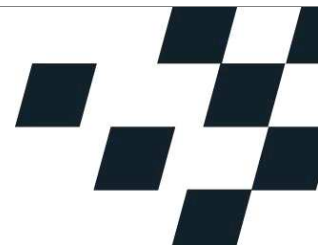
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
7	17.773	25.202	<b>21.131</b>	1:04.106	<b>N°30 RONZIERE Jules</b>					7	17.975	26.004	21.513	1:05.492
8	17.850	24.935	21.292	1:04.077	1	<b>21.504</b>	<b>26.016</b>	<b>21.585</b>	<b>1:09.105</b>	8	<b>17.378</b>	<b>24.991</b>	<b>21.217</b>	<b>1:03.586</b>
9	18.426	25.209	21.466	1:05.101	2	<b>18.126</b>	<b>25.906</b>	21.593	<b>1:05.625</b>	9	17.602	<b>24.788</b>	21.284	1:03.674
10	17.508	25.248	21.649	1:04.405	3	<b>17.751</b>	<b>25.069</b>	<b>21.393</b>	<b>1:04.213</b>	10	17.467	25.077	21.532	1:04.076
11	<b>17.312</b>	25.550	21.274	1:04.136	4	<b>17.651</b>	25.517	21.465	1:04.633	11	17.490	25.050	21.534	1:04.074
12	17.838	25.109	21.296	1:04.243	5	17.831	<b>25.030</b>	<b>21.356</b>	1:04.217	12	17.775	25.625	22.274	1:05.674
<b>N°26 DAVID Hadrien</b>					6	<b>17.409</b>	<b>25.027</b>	21.388	<b>1:03.824</b>	<b>N°37 ROCHE Arthur</b>				
1	<b>21.398</b>	<b>26.228</b>	<b>21.620</b>	<b>1:09.246</b>	7	17.620	25.647	21.734	1:05.001	1	<b>19.987</b>	<b>26.267</b>	<b>22.060</b>	<b>1:08.314</b>
2	<b>17.834</b>	<b>25.079</b>	<b>21.266</b>	<b>1:04.179</b>	8	18.679	<b>24.986</b>	<b>21.298</b>	1:04.963	2	<b>17.652</b>	<b>25.591</b>	<b>21.544</b>	<b>1:04.787</b>
3	<b>17.703</b>	25.439	21.559	1:04.701	9	18.054	25.027	29.479	1:12.560	3	<b>17.621</b>	<b>25.355</b>	<b>21.225</b>	<b>1:04.201</b>
4	17.735	25.303	<b>21.136</b>	<b>1:04.174</b>	10	18.134	25.094	21.427	1:04.655	4	<b>17.555</b>	26.020	21.274	1:04.849
5	<b>17.567</b>	<b>25.042</b>	21.400	<b>1:04.009</b>	11	17.531	25.026	21.402	1:03.959	5	<b>17.484</b>	<b>25.016</b>	<b>21.185</b>	<b>1:03.685</b>
6	<b>17.525</b>	25.075	21.267	<b>1:03.867</b>	12	17.490	25.237	21.363	1:04.090	6	17.813	25.048	21.310	1:04.171
7	17.575	25.045	21.181	<b>1:03.801</b>	<b>N°31 POULET Mathis</b>					7	17.508	25.485	21.282	1:04.275
8	17.649	<b>24.977</b>	21.165	<b>1:03.791</b>	1	<b>22.294</b>	<b>25.752</b>	<b>22.051</b>	<b>1:10.097</b>	8	<b>17.482</b>	<b>24.975</b>	<b>21.126</b>	<b>1:03.583</b>
9	17.651	<b>24.916</b>	21.221	<b>1:03.788</b>	2	<b>18.572</b>	<b>25.451</b>	<b>22.039</b>	<b>1:06.062</b>	9	17.604	25.077	21.275	1:03.956
10	17.583	25.026	21.189	1:03.798	3	<b>17.875</b>	<b>25.276</b>	<b>21.900</b>	<b>1:05.051</b>	10	<b>17.437</b>	<b>24.891</b>	21.132	<b>1:03.460</b>
11	17.572	25.024	21.210	1:03.806	4	17.945	25.691	<b>21.621</b>	1:05.257	11	<b>17.406</b>	25.786	21.154	1:04.346
12	17.576	25.092	21.342	1:04.010	5	<b>17.809</b>	25.282	<b>21.559</b>	<b>1:04.650</b>	12	23.096	25.854	21.603	1:10.553
<b>N°28 CAVAILHES Vincent</b>					6	17.831	<b>25.169</b>	<b>21.424</b>	<b>1:04.424</b>	<b>N°40 NICOLINO Maxime</b>				
1	<b>26.055</b>	<b>25.833</b>	<b>21.647</b>	<b>1:13.535</b>	7	17.968	25.376	21.630	1:04.974	1	<b>20.832</b>	<b>27.478</b>	<b>21.916</b>	<b>1:10.226</b>
2	<b>18.047</b>	<b>25.424</b>	<b>21.470</b>	<b>1:04.941</b>	8	17.986	25.205	21.935	1:05.126	2	<b>17.563</b>	<b>25.413</b>	<b>21.226</b>	<b>1:04.202</b>
3	<b>17.855</b>	<b>25.376</b>	<b>21.454</b>	<b>1:04.685</b>	9	<b>17.785</b>	25.341	21.670	1:04.796	3	<b>17.488</b>	<b>25.154</b>	21.312	<b>1:03.954</b>
4	<b>17.762</b>	25.444	<b>21.384</b>	<b>1:04.590</b>	10	17.807	25.470	21.693	1:04.970	4	17.903	26.273	21.287	1:05.463
5	<b>17.723</b>	<b>25.151</b>	<b>21.364</b>	<b>1:04.238</b>	11	<b>17.686</b>	25.288	21.710	1:04.684	5	<b>17.347</b>	<b>25.005</b>	<b>21.182</b>	<b>1:03.534</b>
6	<b>17.620</b>	<b>25.007</b>	<b>21.358</b>	<b>1:03.985</b>	12	17.727	25.289	21.744	1:04.760	6	17.459	25.595	21.569	1:04.623
7	18.015	25.363	<b>21.273</b>	1:04.651	<b>N°32 GAZIL Ugo</b>					7	18.156	25.371	21.279	1:04.806
8	<b>17.600</b>	25.191	<b>21.226</b>	1:04.017	1	<b>19.109</b>	<b>26.049</b>	<b>21.762</b>	<b>1:06.920</b>	8	<b>17.303</b>	25.483	21.563	1:04.349
9	17.610	25.234	21.270	1:04.114	2	<b>18.371</b>	<b>25.593</b>	<b>21.559</b>	<b>1:05.523</b>	9	18.018	25.154	<b>21.159</b>	1:04.331
10	17.848	25.579	21.270	1:04.697	3	<b>17.940</b>	26.308	21.835	1:06.083	10	17.353	<b>24.950</b>	<b>21.154</b>	<b>1:03.457</b>
11	<b>17.564</b>	25.085	21.398	1:04.047	4	18.179	26.323	21.677	1:06.179	11	17.427	<b>24.813</b>	21.191	<b>1:03.431</b>
12	17.775	32.669	22.160	1:12.604	5	17.952	<b>25.246</b>	21.752	<b>1:04.950</b>	12	17.427	24.896	21.171	1:03.494
					6	<b>17.847</b>	25.688	<b>21.234</b>	<b>1:04.769</b>					

NSK3 Varennes 2016 (FRA) 09-11/09/2016

3MK Events

Apex Timing 





**Cadet**

**Préfinale (PF)**

**Analyse des tours**

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

**N°68 GASPERMENT-BRAYE Renaud**

1	20.074	27.170	21.670	1:08.914
2	17.661	25.360	21.348	1:04.369
3	17.951	25.207	21.375	1:04.533
4	17.815	26.430	21.426	1:05.671
5	17.878	24.995	21.397	1:04.270
6	17.701	25.438	21.317	1:04.456
7	18.169	24.980	21.341	1:04.490
8	17.809	24.884	21.379	1:04.072
9	17.933	25.118	34.137	1:17.188
10	18.147	24.868	21.315	1:04.330
11	17.449	24.695	21.314	1:03.458
12	17.411	25.255	21.620	1:04.286

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

**N°97 FRAYSSE Kilian**

1	23.953	25.710	21.669	1:11.332
2	17.857	25.324	21.818	1:04.999
3	17.796	25.025	21.262	1:04.083
4	17.451	25.476	21.567	1:04.494
5	17.727	25.135	21.187	1:04.049
6	17.604	24.960	21.604	1:04.168
7	17.636	24.917	21.350	1:03.903
8	18.070	24.965	21.423	1:04.458
9	19.483	24.873	21.251	1:05.607
10	17.457	25.021	21.888	1:04.366
11	17.399	24.909	21.167	1:03.475
12	17.847	24.845	21.546	1:04.238

**N°70 MEGUETOUNIF Sami**

1	23.906	25.702	21.848	1:11.456
2	17.977	25.293	21.592	1:04.862
3	17.754	25.562	21.306	1:04.622
4	17.464	25.006	21.589	1:04.059
5	17.581	25.196	21.287	1:04.064
6	17.464	25.026	21.562	1:04.052
7	17.571	24.923	21.305	1:03.799
8	17.724	24.927	21.338	1:03.989
9	17.535	25.106	21.195	1:03.836
10	17.478	24.921	21.227	1:03.626
11	17.881	24.763	21.144	1:03.788
12	17.435	24.994	21.290	1:03.719

**N°77 DROUX Damyen**

1	20.008	26.252	21.899	1:08.159
2	18.622	26.445	22.035	1:07.102
3	18.111	25.951	21.772	1:05.834
4	18.222	25.993	21.645	1:05.860
5	18.225	26.101	21.698	1:06.024
6	17.972	27.238	26.562	1:11.772

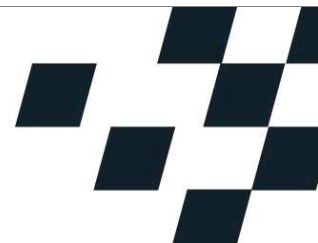
NSK3 Varennes 2016 (FRA) 09-11/09/2016

3MK Events

Apex Timing 







**Cadet**

**Préfinale (PF)**

**Document 18**

**Grille de départ**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

10	<b>DUVIGNAU Xavier</b> SODI // BRIDGESTONE	10	18	<b>PIEL Côme</b> CRG BY KCM // BRIDGESTONE
14	<b>GARCIN Alexis</b> ZANARDI // BRIDGESTONE	9	31	<b>POULET Mathis</b> SODI // BRIDGESTONE
28	<b>CAVAILHES Vincent</b> ZANARDI // BRIDGESTONE	8	8	<b>VERDIER Enzo</b> SODI // BRIDGESTONE
68	<b>GASPERMENT-BRAYE Renaud</b> ZANARDI // BRIDGESTONE	7	37	<b>ROCHE Arthur</b> CRG BY KCM // BRIDGESTONE
9	<b>METTETAL Jules</b> ZANARDI // BRIDGESTONE	6	77	<b>DROUX Damyen</b> ZANARDI // BRIDGESTONE
30	<b>RONZIERE Jules</b> ZANARDI // BRIDGESTONE	5	32	<b>GAZIL Ugo</b> ZANARDI // BRIDGESTONE
16	<b>BERNIER Victor</b> SODI // BRIDGESTONE	4	70	<b>MEGUETOUNIF Sami</b> ZANARDI // BRIDGESTONE
15	<b>LAMBERT Néo</b> ZANARDI // BRIDGESTONE	3	24	<b>COCHET Mathéo</b> ZANARDI // BRIDGESTONE
6	<b>HADJAR Isack</b> ZANARDI // BRIDGESTONE	2	97	<b>FRAYSSE Kilian</b> ZANARDI // BRIDGESTONE
40	<b>NICOLINO Maxime</b> CRG BY KCM // BRIDGESTONE	1	26	<b>DAVID Hadrien</b> ZANARDI // BRIDGESTONE

POLE POSITION



Départ : 11/09 - 09:10 12 Tours = 17,700 Km

NSK3 Varennes 2016 (FRA) 09-11/09/2016

3MK Events

Apex Timing 

