



# Résultats Varennes TROPHEE

## 23 / 24 Juillet 2016 KARTmag

Kart Mag Cadet

Document 14.1 OFFICIEL

**Cadet**  
Finale (FI)  
Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart élanité point	
1	▲4	628	LEGER Dylan	Ancenis/BPL	OTK	17.396	25.047	21.160	1:03.706		
2	▲1	635	HADJAR Isack	Angerville/IDF	Zanardi	17.448	25.003	21.128	1:03.851	0.093	0.093
3	▲21	610	FRAYSSE Kilian	Sens-Paris/IDF	Zanardi	17.577	24.817	21.348	1:03.826	4.515	4.608
4	▲5	624	GOETHE Benjamin	Bar sur Loup/PACA	CRG	17.318	24.697	21.003	1:03.235	1.268	5.876
5	▲17	619	REBEYROLLE Valentin	Limoge/Limousin	CRG	17.483	24.848	21.206	1:03.719	0.334	6.210
6	▲4	633	SPENLE Evan	Brétigny/IDF	CRG	17.540	24.930	21.184	1:03.742	0.211	6.421
7	▲14	643	QUESADA Lucas	Lyon KMC/R.A.	OTK				1:03.958	1.647	8.068
8	▲17	606	HÉBERT Andréas	Côte d'Opale/NP	CRG	17.626	24.943	21.304	1:04.104	0.901	8.969
9	▲3	642	FEL-ASTORG Mattéo	Aurillac/Auvergne	OTK	17.527	24.775	21.240	40.537	3.120	12.089
10	▲3	629	DUMAS Killian	Annemasse/RA		17.675	25.129	21.411	1:04.418	1.060	13.149
11	▼3	608	COCHET Mathéo	Lyon KMC/R.A.	Zanardi	17.551	25.161	21.173	1:04.062	1.991	15.140
12	▲5	637	VERDIER Enzo	L'Enclos/BFC	Sodi	17.539	25.081	21.271	1:03.982	0.203	15.343
13	▲5	636	MONEL Maxime	Varennes/Auvergne	Zanardi	17.849	25.385	21.547	1:04.926	2.895	18.238
14	▲1	631	HAYWARD Eliot	Salon/PACAC	Zanardi	17.931	25.388	21.751	1:05.276	2.494	20.732
15	▲1	641	BOURGADE Sarah	Varennes/Auvergne	Sodi	17.882	25.333	21.713	1:05.107	0.181	20.913
16	▲3	632	MAVRIDORAKIS Andrea	Villars/Auvergne	CRG	17.808	25.367	21.707	1:05.116	4.769	25.682
17	▲3	638	DUFOUR Maxime	Salon/PACAC	OTK	17.973	25.710	21.776	1:05.823	2.149	27.831
18	▲8	623	GOETHE Oliver	Bar sur Loup/PACA	CRG	17.965	26.242	21.918	1:06.518	7.807	35.638
19	▼8	621	DURY Sasha	Villars/Auvergne	CRG	17.516	24.852	21.179	1:03.578	0.450	36.088
20	▲7	609	GALLACIO Léo	Pays de Gex/BFC	CRG	18.039	26.297	22.000	1:06.560	0.016	36.104
21	▼15	622	GARCIN Alexis	Villars/Auvergne	Zanardi	17.642	24.830	21.230	1:03.856	12.563	48.667
22	▲1	639	PEUGEOT Luca	Chalon/BFC	Tony	18.369	26.117	22.090	1:06.895	5.434	54.101
23	▼16	640	BERNARD Antonin	Pays de Gex/BFC	OTK	17.622	24.942	21.375	1:04.161	1 Tour	1 Tour
24	▼23	625	GRASSET Téo	Villars/Auvergne	Zanardi	17.739	25.333	21.352	1:04.424	6 Tours	7 Tours
25	▼11	644	BELHAIRE Kilian	Normand/Normand	CRG	21.175	30.429	28.355	1:19.959	4 Tours	11 Tours
26	▼24	601	IMBOURG Thomas	Rosny/IDF	CRG	17.529	24.957	21.223	1:03.790		Hors Course
27	▼23	617	GAZIL Ugo	Lyon KMC/R.A.	Zanardi	17.507	24.902	21.079	1:03.809		Déclassement

N°601 IMBOURG Thomas : Conduite non sportive (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°35.

N°617 GAZIL Ugo : Conduite non sportive (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°36.

Tête de course : N°635 HADJAR Isack (1-5) / N°642 FEL-ASTORG Mattéo (6-6) / N°635 HADJAR Isack (7-8) / N°628 LEGER Dylan (9-9) / N°635 HADJAR Isack (10-11) / N°628 LEGER Dylan (12-12)

Départ : 24/07 - 16:40:30

Meilleur tour : N°642 FEL-ASTORG Mattéo 40.537 133,21 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 24°C Piste : Sèche

Ancien record de l'épreuve : N°624 GOETHE Benjamin 1:02.966 85,76 Km/h

Varennes (AUV) 21-24/07/2016

Page 1 / 1

Apex Timing





# Résultats Varennes **TROPHEE** 23 / 24 Juillet 2016 **KART**mag

DOCUMENT N° **36**

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **GAZIL Loic**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **225131 E1**

N° : **617**  
No.:

PILOTE : **GAZIL Ugo**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Déclassement de la manche concernée**

### MOTIF / REASON:

**Conduite non sportive : causer une collision évitable, heurt volontaire, répétition de fautes graves (Article n° 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **24/07/2016**

Heure / Time: **17:29**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS B.NAVARRO (M.P.) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

sp2 () :

sp3 () :

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **GAZIL Loic**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **36** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **36** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



# Résultats Varennes **TROPHEE** 23 / 24 Juillet 2016 **KART**mag

DOCUMENT N° **35**

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **IMBOURG Sébastien**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **220052 E1**

N° : **601**  
No.:

PILOTE : **IMBOURG Thomas**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Mise hors course de la manche concernée**

### MOTIF / REASON:

**Conduite non sportive : causer une collision évitable, heurt volontaire, répétition de fautes graves (Article n° 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **24/07/2016**

Heure / Time: **17:28**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS B.NAVARRO (M.P.) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

sp2 () :

sp3 () :

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **IMBOURG Sébastien**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **35** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **35** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



# Résultats Varennes TROPHEE

## 23 / 24 Juillet 2016 KARTmag

Kart Mag Cadet

**Cadet** Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
<b>Grille</b>	625	601	635	617	628	622	640	608	624	633	621	642	629	644	631	641	637	636	632	638	643	619	639	610	606	623	609
<b>Départ</b>	625	635	601	628	617	640	622	624	608	621	633	642	629	644	631	641	637	636	632	638	619	643	639	606	610	623	609
<b>Tour 1</b> Intervalle	635	625 0.1	628 0.6	624 0.0	601 0.2	617 0.3	608 0.0	621 0.4	622 0.1	640 0.5	633 0.1	637 0.0	631 1.0	642 0.0	629 0.3	643 0.1	632 0.0	636 0.2	610 0.1	619 0.1	606 0.6	641 0.8	609 0.2	638 0.2	623 0.6	639 0.0	644 6.5
<b>Tour 2</b>	635	625 0.1	628 0.5	624 0.1	617 0.2	601 0.8	622 0.0	621 0.3	608 0.2	640 0.1	633 0.1	637 0.0	642 0.5	643 0.4	610 0.7	631 0.8	619 0.1	629 0.2	606 0.1	636 0.4	632 0.4	641 0.9	638 1.0	609 0.4	623 0.6	639 5.9	
<b>Tour 3</b>	635	625 0.1	628 0.5	617 0.3	624 0.1	622 0.8	601 0.2	621 0.1	608 0.2	640 0.3	637 0.3	633 0.2	642 0.2	610 0.5	643 0.3	619 1.5	606 0.7	629 0.3	636 0.5	632 0.3	631 0.5	641 0.6	638 0.8	609 1.6	623 1.0	639 6.4	
<b>Tour 4</b>	635	628 0.3	617 0.2	624 0.0	622 0.3	625 0.2	601 0.2	621 0.1	608 0.2	637 0.9	640 0.1	610 1.0	633 0.2	642 0.1	643 0.2	619 1.3	606 0.9	629 0.3	636 1.0	632 0.6	631 0.6	641 0.8	638 1.2	609 2.8	623 0.9	639 10.6	
<b>Tour 5</b>	635	628 0.4	617 1.2	601 0.0	621 0.5	608 0.1	637 0.1	640 1.0	610 1.2	643 1.5	642 0.0	619 0.2	633 0.1	606 1.0	629 0.4	624 1.3	636 0.5	632 0.7	631 0.1	641 0.8	638 1.5	609 3.7	623 1.0	639 11.7	622 16.9	625 9.26	
<b>Tour 6</b>	642	635 16.8	628 0.5	617 1.5	601 0.3	621 0.4	640 1.3	610 1.3	619 1.7	643 0.7	633 0.2	606 0.4	629 1.0	624 0.0	636 2.5	631 0.9	632 0.3	608 0.3	637 0.1	641 0.4	638 1.4	609 4.5	623 0.5	639 13.9	622 14.1		
<b>Tour 7</b>	635	628 0.2	617 1.6	601 0.3	621 0.3	640 2.3	610 0.9	642 1.1	619 0.5	633 0.9	643 0.0	606 0.3	624 0.6	629 1.1	636 3.3	608 0.8	637 0.3	631 0.1	641 0.4	638 2.6	632 1.4	609 3.7	623 0.5	639 14.9	622 10.5		
<b>Tour 8</b>	635	628 0.2	617 1.6	601 0.1	621 0.1	640 2.8	610 0.7	642 1.1	619 0.3	633 0.9	643 0.9	624 0.0	606 0.5	629 1.7	608 3.6	636 0.0	637 0.1	631 1.3	641 0.1	638 3.4	632 0.8	609 5.4	623 0.2	639 15.9	622 7.0		
<b>Tour 9</b>	628	635 0.0	601 1.6	617 0.2	621 0.2	640 3.0	610 0.1	642 1.1	619 0.1	633 1.1	624 0.6	643 0.7	606 0.3	629 2.6	608 3.1	637 0.4	636 0.4	631 1.9	641 0.5	638 3.1	632 0.2	609 6.7	623 0.5	639 16.6	622 3.5		
<b>Tour 10</b>	635	628 0.2	617 1.4	621 0.0	601 0.2	610 3.6	640 0.0	642 0.4	619 0.2	633 1.1	624 0.1	643 1.5	606 0.3	629 3.6	608 2.1	637 0.3	636 1.3	631 2.5	641 0.1	632 4.6	638 0.1	609 7.0	623 0.2	639 17.6	622 0.2		
<b>Tour 11</b>	635	628 0.2	601 2.3	617 0.2	621 0.2	610 2.9	619 0.6	624 0.6	633 0.6	643 1.2	606 0.9	642 3.7	629 0.3	608 1.6	637 0.2	636 2.4	631 2.4	641 0.2	632 4.4	638 1.4	623 7.4	609 0.4	622 15.3	639 2.1	640 3.02		
<b>Tour 12</b>	628	635 0.0	610 4.5	617 0.2	601 0.1	624 0.9	619 0.3	633 0.2	643 1.6	606 0.9	642 3.1	629 1.0	608 1.9	637 0.2	636 2.8	631 2.4	641 0.1	632 4.7	638 2.1	623 7.8	621 0.4	609 0.0	622 12.5	639 5.4			

LE FUS B. NAVARRO .....

Varennes (AUV) 21-24/07/2016

ASK Varennes

Apex Timing





# Résultats Varennes TROPHEE

## 23 / 24 Juillet 2016 KARTmag

### Kart Mag Cadet

## Cadet Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°601 IMBOURG Thomas</b>				
1	19.322	26.402	21.743	1:07.467
2	17.850	26.422	21.672	1:05.944
3	17.636	25.749	21.475	1:04.860
4	17.550	25.205	21.347	1:04.102
5	17.651	25.374	21.690	1:04.715
6	17.999	25.226	21.242	1:04.467
7	17.583	25.017	21.233	1:03.833
8	17.529	24.957	21.304	1:03.790
9	17.587	25.027	21.223	1:03.837
10	17.669	25.465	21.294	1:04.428
11	18.371	24.977	21.366	1:04.714
12	18.285	26.213	23.263	1:07.761

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°606 HÉBERT Andréas</b>				
1	20.938	27.116	22.133	1:10.187
2	18.199	25.619	21.815	1:05.633
3	18.228	25.583	21.671	1:05.482
4	17.787	25.298	21.650	1:04.735
5	17.752	26.175	21.501	1:05.428
6	17.707	25.174	21.691	1:04.572
7	17.631	25.196	21.304	1:04.131
8	17.973	25.562	21.358	1:04.893
9	17.626	24.943	21.535	1:04.104
10	17.723	25.080	21.304	1:04.107
11	17.648	25.146	21.683	1:04.477
12	17.708	25.292	21.360	1:04.360

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°608 COCHET Mathéo</b>				
1	19.479	26.038	21.997	1:07.514
2	18.082	26.258	21.922	1:06.262
3	17.672	25.584	21.359	1:04.615
4	17.686	25.223	21.195	1:04.104
5	17.745	25.327	21.879	1:04.951
6	18.092	25.840	31.460	1:15.392
7	17.667	25.833	21.330	1:04.830
8	17.629	25.252	21.418	1:04.299
9	17.764	25.400	21.304	1:04.468
10	17.728	25.161	21.173	1:04.062
11	17.650	25.529	21.320	1:04.499
12	17.551	25.654	21.582	1:04.787

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°609 GALLACIO Léo</b>				
1	20.378	27.961	22.716	1:11.055

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
2	18.480	26.894	22.389	1:07.763
3	18.156	26.817	22.280	1:07.253
4	18.176	26.731	22.493	1:07.400
5	18.290	26.515	22.152	1:06.957
6	18.393	26.509	22.351	1:07.253
7	18.340	26.434	22.139	1:06.913
8	18.344	26.558	22.201	1:07.103
9	18.263	26.297	22.000	1:06.560
10	18.253	26.312	22.249	1:06.814
11	18.582	26.474	22.189	1:07.245
12	18.039	26.620	22.019	1:06.678

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°610 FRAYSSE Kilian</b>				
1	20.544	26.391	22.401	1:09.336
2	18.120	25.538	21.480	1:05.138
3	17.577	25.059	21.572	1:04.208
4	17.813	25.138	21.460	1:04.411
5	18.282	25.519	21.455	1:05.256
6	17.610	25.148	21.774	1:04.532
7	17.647	25.143	21.453	1:04.243
8	17.677	24.933	21.357	1:03.967
9	17.600	24.817	21.409	1:03.826
10	17.938	25.038	21.402	1:04.378
11	17.610	25.239	21.571	1:04.420
12	17.657	25.008	21.348	1:04.013

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°617 GAZIL Ugo</b>				
1	18.839	26.925	21.921	1:07.685
2	17.777	25.635	21.374	1:04.786
3	17.579	25.386	21.420	1:04.385
4	17.507	25.459	21.599	1:04.565
5	17.901	25.766	21.784	1:05.451
6	17.836	24.993	21.418	1:04.247
7	17.593	24.902	21.314	1:03.809
8	17.723	24.936	21.359	1:04.018
9	17.945	25.143	21.127	1:04.215
10	17.573	25.022	21.264	1:03.859
11	19.028	25.124	21.079	1:05.231
12	18.446	25.687	23.280	1:07.413

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°619 REBEYROLLE Valentin</b>				
1	20.721	26.521	22.655	1:09.897
2	18.207	25.819	21.861	1:05.887
3	17.635	25.911	21.635	1:05.181
4	17.801	25.286	21.450	1:04.537

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	17.718	25.758	21.614	1:05.090
6	17.796	25.196	21.422	1:04.414
7	17.662	25.037	21.507	1:04.206
8	17.597	24.848	21.291	1:03.736
9	17.483	25.022	21.214	1:03.719
10	17.709	24.883	21.206	1:03.798
11	17.611	25.030	21.624	1:04.265
12	17.588	25.731	21.673	1:04.992

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°621 DURY Sasha</b>				
1	19.555	26.013	22.251	1:07.819
2	18.065	25.615	21.920	1:05.600
3	17.704	25.360	21.510	1:04.574
4	17.645	25.076	21.386	1:04.107
5	17.699	25.256	22.151	1:05.106
6	17.829	25.234	21.326	1:04.389
7	17.655	24.861	21.179	1:03.695
8	17.516	24.869	21.193	1:03.578
9	17.851	25.193	21.207	1:04.251
10	17.551	24.852	21.246	1:03.649
11	18.802	25.410	21.206	1:05.418
12				1:38.414

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°622 GARCIN Alexis</b>				
1	19.290	26.240	22.621	1:08.151
2	17.762	25.743	21.627	1:05.132
3	17.815	25.295	21.379	1:04.489
4	17.642	24.960	21.318	1:03.920
5	17.825	25.371	21.071	1:07.187
6	19.533	25.222	21.373	1:06.128
7	17.805	25.024	21.435	1:04.264
8	17.830	25.228	21.336	1:04.394
9	17.783	24.830	21.302	1:03.915
10	17.943	24.992	21.345	1:04.280
11	17.837	25.167	21.490	1:04.494
12	17.732	24.894	21.230	1:03.856

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°623 GOETHE Oliver</b>				
1	21.244	28.113	22.643	1:12.000
2	18.315	26.948	22.295	1:07.558
3	18.140	27.218	22.299	1:07.657
4	18.081	26.921	22.300	1:07.302
5	18.230	26.616	22.225	1:07.071
6	18.147	26.449	22.119	1:06.715
7	18.069	26.785	22.035	1:06.889

LES FUS BILANCIERS

Varennes (AUV) 21-24/07/2016

ASK Varennes

Apex Timing





# Résultats Varennes TROPHEE

## 23 / 24 Juillet 2016 KARTmag

### Kart Mag Cadet

## Cadet Finale (FI) Analyse

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	<b>17.965</b>	26.806	22.090	1:06.861
9	18.347	26.521	<b>21.918</b>	1:06.786
10	18.089	26.479	21.950	<b>1:06.518</b>
11	18.106	<b>26.242</b>	22.233	1:06.581
12	18.038	26.507	22.119	1:06.664

**N°624 GOETHE Benjamin**

1	<b>18.909</b>	<b>26.282</b>	<b>21.698</b>	<b>1:06.889</b>
2	<b>17.786</b>	<b>25.874</b>	<b>21.534</b>	<b>1:05.194</b>
3	<b>17.658</b>	<b>25.791</b>	<b>21.307</b>	<b>1:04.756</b>
4	<b>17.582</b>	<b>25.384</b>	21.509	<b>1:04.475</b>
5	17.973	33.874	21.558	1:13.405
6	<b>17.403</b>	<b>24.980</b>	21.547	<b>1:03.930</b>
7	17.805	<b>24.797</b>	<b>21.042</b>	<b>1:03.644</b>
8	17.427	25.056	21.225	1:03.708
9	17.611	24.914	21.095	<b>1:03.620</b>
10	17.535	<b>24.697</b>	<b>21.003</b>	<b>1:03.235</b>
11	17.484	24.823	21.325	1:03.632
12	<b>17.318</b>	25.300	21.435	1:04.053

**N°625 GRASSET Téo**

1	<b>18.724</b>	<b>26.186</b>	<b>21.695</b>	<b>1:06.605</b>
2	<b>17.873</b>	<b>25.695</b>	<b>21.603</b>	<b>1:05.171</b>
3	<b>17.739</b>	<b>25.333</b>	<b>21.352</b>	<b>1:04.424</b>
4	17.803	25.666	22.566	1:06.035
5				11:16.967

**N°628 LEGER Dylan**

1	<b>18.860</b>	<b>26.091</b>	<b>22.062</b>	<b>1:07.013</b>
2	<b>17.996</b>	<b>25.653</b>	<b>21.432</b>	<b>1:05.081</b>
3	<b>17.605</b>	<b>25.489</b>	<b>21.349</b>	<b>1:04.443</b>
4	<b>17.603</b>	25.504	21.570	1:04.677
5	17.947	<b>25.244</b>	<b>21.288</b>	1:04.479
6	<b>17.519</b>	<b>25.147</b>	<b>21.231</b>	<b>1:03.897</b>
7	<b>17.499</b>	<b>25.047</b>	<b>21.160</b>	<b>1:03.706</b>
8	17.567	25.206	21.250	1:04.023
9	<b>17.445</b>	25.151	21.236	1:03.832
10	<b>17.396</b>	25.616	21.392	1:04.404
11	17.465	25.344	21.307	1:04.116
12	17.513	25.896	21.771	1:05.180

**N°629 DUMAS Killian**

1	<b>20.316</b>	<b>26.886</b>	<b>22.764</b>	<b>1:09.966</b>
2	<b>18.219</b>	<b>26.658</b>	<b>22.044</b>	<b>1:06.921</b>
3	<b>18.163</b>	<b>25.930</b>	<b>21.839</b>	<b>1:05.932</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
4	<b>17.817</b>	<b>25.359</b>	<b>21.547</b>	<b>1:04.723</b>
5	17.827	26.016	21.690	1:05.533
6	<b>17.771</b>	<b>25.265</b>	22.184	1:05.220
7	18.230	<b>25.129</b>	<b>21.484</b>	1:04.843
8	<b>17.753</b>	25.632	21.529	1:04.914
9	17.935	25.329	21.705	1:04.969
10	18.034	25.448	21.570	1:05.052
11	18.144	25.439	<b>21.411</b>	1:04.994
12	<b>17.675</b>	25.295	21.448	<b>1:04.418</b>

**N°631 HAYWARD Eliot**

1	<b>19.870</b>	<b>27.246</b>	<b>22.362</b>	<b>1:09.478</b>
2	<b>18.392</b>	<b>26.467</b>	<b>22.055</b>	<b>1:06.914</b>
3	19.895	<b>25.805</b>	22.109	1:07.809
4	<b>17.978</b>	<b>25.590</b>	<b>22.035</b>	<b>1:05.603</b>
5	18.107	25.812	<b>21.945</b>	1:05.864
6	<b>17.939</b>	25.792	22.401	1:06.132
7	<b>17.931</b>	25.595	22.336	1:05.862
8	18.126	<b>25.388</b>	21.969	<b>1:05.483</b>
9	17.950	25.663	22.057	1:05.670
10	18.051	25.447	22.035	1:05.533
11	18.099	25.492	<b>21.751</b>	<b>1:05.342</b>
12	17.958	25.405	21.913	<b>1:05.276</b>

**N°632 MAVRIDORAKIS Andrea**

1	<b>19.978</b>	<b>27.105</b>	<b>22.512</b>	<b>1:09.595</b>
2	<b>19.085</b>	<b>26.615</b>	<b>22.034</b>	<b>1:07.734</b>
3	<b>18.327</b>	<b>25.810</b>	<b>21.707</b>	<b>1:05.844</b>
4	<b>17.822</b>	<b>25.679</b>	22.012	<b>1:05.513</b>
5	<b>17.816</b>	26.680	21.927	1:06.423
6	<b>17.808</b>	25.981	22.784	1:06.573
7	17.818	<b>25.595</b>	26.657	1:10.070
8	17.993	25.617	21.777	<b>1:05.387</b>
9	17.904	<b>25.367</b>	21.964	<b>1:05.235</b>
10	18.264	26.275	21.871	1:06.410
11	17.932	25.418	21.766	<b>1:05.116</b>
12	17.863	25.832	21.879	1:05.574

**N°633 SPENLE Evan**

1	<b>19.859</b>	<b>26.677</b>	<b>22.034</b>	<b>1:08.570</b>
2	<b>17.881</b>	<b>25.495</b>	22.055	<b>1:05.431</b>
3	<b>17.800</b>	25.895	<b>21.527</b>	<b>1:05.222</b>
4	18.087	25.945	<b>21.492</b>	1:05.524
5	18.344	26.037	22.652	1:07.033
6	17.836	25.583	21.755	<b>1:05.174</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	<b>17.706</b>	<b>25.138</b>	<b>21.338</b>	<b>1:04.182</b>
8	<b>17.540</b>	<b>25.018</b>	<b>21.184</b>	<b>1:03.742</b>
9	17.567	25.058	21.309	1:03.934
10	17.591	<b>24.983</b>	21.187	1:03.761
11	17.880	<b>24.930</b>	21.546	1:04.356
12	17.594	24.980	21.424	1:03.998

**N°635 HADJAR Isack**

1	<b>18.788</b>	<b>25.950</b>	<b>21.671</b>	<b>1:06.409</b>
2	<b>17.884</b>	<b>25.705</b>	<b>21.571</b>	<b>1:05.160</b>
3	<b>17.747</b>	<b>25.360</b>	<b>21.263</b>	<b>1:04.370</b>
4	18.060	25.532	21.502	1:05.094
5	17.807	<b>25.189</b>	21.334	<b>1:04.330</b>
6	<b>17.671</b>	<b>25.019</b>	<b>21.161</b>	<b>1:03.851</b>
7	17.745	25.058	21.194	1:03.997
8	17.747	<b>25.003</b>	21.233	1:03.983
9	<b>17.662</b>	25.356	<b>21.145</b>	1:04.163
10	<b>17.448</b>	25.406	21.222	1:04.076
11	17.592	25.370	<b>21.128</b>	1:04.090
12	17.736	25.870	21.939	1:05.545

**N°636 MONEL Maxime**

1	<b>20.481</b>	<b>27.147</b>	<b>22.409</b>	<b>1:10.037</b>
2	<b>18.991</b>	<b>26.204</b>	<b>21.877</b>	<b>1:07.072</b>
3	<b>18.548</b>	<b>25.592</b>	<b>21.762</b>	<b>1:05.902</b>
4	<b>17.989</b>	<b>25.546</b>	<b>21.665</b>	<b>1:05.200</b>
5	18.033	26.192	22.137	1:06.362
6	<b>17.849</b>	25.598	22.556	1:06.003
7	17.955	25.690	21.923	1:05.568
8	18.116	<b>25.444</b>	21.702	1:05.262
9	18.063	25.650	<b>21.547</b>	1:05.260
10	17.859	<b>25.385</b>	21.682	<b>1:04.926</b>
11	17.892	25.439	22.105	1:05.436
12	17.867	25.597	21.741	1:05.205

**N°637 VERDIER Enzo**

1	<b>19.729</b>	<b>26.570</b>	<b>21.892</b>	<b>1:08.191</b>
2	<b>17.996</b>	<b>25.447</b>	21.962	<b>1:05.405</b>
3	<b>17.931</b>	<b>25.372</b>	<b>21.632</b>	<b>1:04.935</b>
4	<b>17.598</b>	25.374	<b>21.314</b>	<b>1:04.286</b>
5	<b>17.539</b>	<b>25.321</b>	<b>21.298</b>	<b>1:04.158</b>
6	18.085	25.515	31.774	1:15.374
7	17.643	25.486	21.879	1:05.008
8	17.631	<b>25.138</b>	21.439	1:04.208
9	18.043	25.166	21.477	1:04.686

LE FUS BIVANNON .....

Varennes (AUV) 21-24/07/2016

ASK Varennes

Apex Timing





# Résultats Varennes TROPHEE

## 23 / 24 Juillet 2016 KARTmag

### Kart Mag Cadet

### Cadet Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
10	17.630	<b>25.081</b>	<b>21.271</b>	<b>1:03.982</b>
11	17.577	25.368	21.420	1:04.365
12	17.575	25.387	21.812	1:04.774

N°638 DUFOUR Maxime				
1	<b>21.889</b>	<b>27.415</b>	<b>22.830</b>	<b>1:12.134</b>
2	<b>18.495</b>	<b>26.442</b>	<b>22.100</b>	<b>1:07.037</b>
3	<b>18.194</b>	<b>25.905</b>	<b>21.952</b>	<b>1:06.051</b>
4	<b>18.082</b>	26.062	22.097	1:06.241
5	18.242	26.052	<b>21.776</b>	1:06.070
6	<b>17.973</b>	26.329	22.109	1:06.411
7	18.096	25.945	22.276	1:06.317
8	18.254	<b>25.710</b>	21.974	<b>1:05.938</b>
9	18.240	25.715	21.868	<b>1:05.823</b>
10	18.380	26.205	22.278	1:06.863
11	18.589	25.823	21.985	1:06.397
12	18.302	25.921	22.037	1:06.260

N°639 PEUGEOT Luca				
1	<b>21.722</b>	<b>28.116</b>	<b>22.633</b>	<b>1:12.471</b>
2	<b>18.701</b>	31.988	22.736	1:13.425
3	18.715	<b>27.040</b>	<b>22.402</b>	<b>1:08.157</b>
4	<b>18.369</b>	30.709	22.484	1:11.562
5	18.622	<b>26.973</b>	22.516	<b>1:08.111</b>
6	18.733	27.315	22.872	1:08.920
7	18.690	<b>26.805</b>	<b>22.388</b>	<b>1:07.883</b>
8	18.679	<b>26.795</b>	22.443	1:07.917
9	18.445	<b>26.523</b>	22.480	<b>1:07.448</b>
10	18.503	26.593	22.466	1:07.562
11	18.538	<b>26.117</b>	<b>22.240</b>	<b>1:06.895</b>
12	18.410	26.626	<b>22.090</b>	1:07.126

N°640 BERNARD Antonin				
1	<b>20.130</b>	<b>26.800</b>	<b>21.779</b>	<b>1:08.709</b>
2	<b>17.803</b>	<b>25.464</b>	22.122	<b>1:05.389</b>
3	<b>17.713</b>	25.512	<b>21.579</b>	<b>1:04.804</b>
4	17.764	<b>25.312</b>	21.711	<b>1:04.787</b>
5	17.925	25.630	<b>21.536</b>	1:05.091
6	17.737	<b>25.037</b>	21.665	<b>1:04.439</b>
7	<b>17.622</b>	25.267	21.746	1:04.635
8	17.767	<b>24.942</b>	<b>21.452</b>	<b>1:04.161</b>
9	17.723	25.144	21.545	1:04.412
10	17.894	25.338	<b>21.375</b>	1:04.607
11				4:53.111

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°641 BOURGADE Sarah				
1	<b>21.865</b>	<b>27.643</b>	<b>22.458</b>	<b>1:11.966</b>
2	<b>18.422</b>	<b>26.059</b>	<b>22.063</b>	<b>1:06.544</b>
3	<b>18.185</b>	<b>25.619</b>	22.395	<b>1:06.199</b>
4	<b>18.027</b>	25.651	22.138	<b>1:05.816</b>
5	18.113	25.698	<b>21.995</b>	<b>1:05.806</b>
6	<b>18.023</b>	<b>25.375</b>	23.102	1:06.500
7	<b>17.882</b>	25.512	<b>21.713</b>	<b>1:05.107</b>
8	18.106	<b>25.344</b>	21.731	1:05.181
9	18.055	25.925	22.085	1:06.065
10	17.973	25.365	21.846	1:05.184
11	18.211	<b>25.333</b>	21.838	1:05.382
12	17.904	25.456	21.875	1:05.235

N°642 FEL-ASTORG Mattéo				
1	<b>19.564</b>	<b>27.897</b>	<b>22.209</b>	<b>1:09.670</b>
2	<b>17.848</b>	<b>25.190</b>	<b>21.805</b>	<b>1:04.843</b>
3	<b>17.709</b>	25.526	<b>21.621</b>	1:04.856
4	17.753	26.168	<b>21.505</b>	1:05.426
5	17.723	26.364	22.315	1:06.402
6				<b>40.537</b>
7	<b>17.660</b>	<b>24.894</b>	<b>21.333</b>	1:27.829
8	<b>17.630</b>	24.988	<b>21.315</b>	1:03.933
9	<b>17.527</b>	25.081	<b>21.240</b>	1:03.848
10	17.597	<b>24.847</b>	21.320	1:03.764
11	17.546	<b>24.775</b>	29.330	1:11.651
12	17.646	24.804	21.261	1:03.711

N°643 QUESADA Lucas				
1				<b>1:09.180</b>
2				<b>1:04.819</b>
3				1:05.263
4				<b>1:04.774</b>
5				1:06.165
6				1:05.426
7				<b>1:04.457</b>
8				1:04.632
9				<b>1:04.340</b>
10				<b>1:04.080</b>
11				<b>1:03.958</b>
12				1:04.372

N°644 BELHAIRE Kilian				
1	<b>21.175</b>	<b>30.429</b>	<b>28.355</b>	<b>1:19.959</b>

LE FUS B. VARENNES .....

Varennes (AUV) 21-24/07/2016

ASK Varennes

Apex Timing





# Résultats Varennes TROPHEE

## 23 / 24 Juillet 2016 KARTmag

Kart Mag Cadet

Document 13

**Cadet** Finale (FI)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Grille de départ

623	GOETHE Oliver 1:06.488	27	609	GALLACIO Léo 1:08.893
610	FRAYSSE Kilian 1:04.609	26	606	HÉBERT Andréas 1:05.343
619	REBEYROLLE Valentin 1:04.688	25	639	PEUGEOT Luca 1:07.072
638	DUFOUR Maxime 1:07.302	24	643	QUESADA Lucas 1:05.174
636	MONEL Maxime 1:10.135	23	632	MAVRIDORAKIS Andrea 1:05.521
641	BOURGADE Sarah 1:06.397	22	637	VERDIER Enzo 1:05.256
644	BELHAIRE Kilian 1:06.224	21	631	HAYWARD Eliot 1:08.925
642	FEL-ASTORG Mattéo 1:05.274	20	629	DUMAS Killian 1:05.909
633	SPENLE Evan 1:04.751	19	621	DURY Sasha 1:04.867
608	COCHET Mathéo 1:04.693	18	624	GOETHE Benjamin 1:04.909
622	GARCIN Alexis 1:04.151	17	640	BERNARD Antonin 1:05.580
617	GAZIL Ugo 1:04.596	16	628	LEGER Dylan 1:04.270
601	IMBOURG Thomas 1:04.582	15	635	HADJAR Isack 1:04.768
		14	625	GRASSET Téo 1:04.460
		13		
		12		
		11		
		10		
		9		
		8		
		7		
		6		
		5		
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION



Départ : 24/07 - 16:10 12 Tours = 18,000 Km

LE PUS D'AVANCEMENT

Varennes (AUV) 21-24/07/2016

ASK Varennes

Apex Timing

